

# TYPE H

PRODUCED UNDER LICENSE



# HERITAGE



Desde su lanzamiento en 1947, el célebre Citroën HY cuenta con el suelo de carga más bajo de su categoría: sólo 35 cm! Por fin una persona puede estar de pie en la furgoneta, lo que la hace ideal para todo tipo de usos: desde camiones de comida hasta furgonetas de acampada.

## DE CITROËN JUMPER AL NUEVO TYPE H

El Tipo H combina el estilo inimitable de Citroën con el confort y la fiabilidad de la nueva gama de vehículos comerciales Jumper. El Tipo H está disponible en todas las configuraciones y con todos los y con todas las opciones de la gama Citroën Jumper. El tipo H es un producto único donde se juntan el aspecto vintage y las prestaciones de última generación. Fabricado bajo licencia de Citroën en serie limitada y numerada, el TIPO H es un producto artesanal, 100% fabricado en Italia. Puedes pedir el nuevo TIPO H basado en el Citroën Jumper directamente en Caselani srl, en los concesionarios y sucursales Citroën o en instaladores especializados para las versiones FOOD TRUCK, furgoneta camper y furgoneta de recuperación.



# TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y PERSONAS

## **PANEL VAN**

El encanto icónico del Citroën HY original sigue vivo en una completa gama de furgonetas que puede elegir en función de sus necesidades de carga (4 longitudes de cubierta diferentes y 3 alturas de techo diferentes).





# FOOD TRUCK Y MOBYLESHOP



## OLD STYLE FOOD TRUCK

El antiguo camión de alimentación tipo H conserva la base del vehículo Citroën Jumper, al que se le ha aplicado una apertura lateral. La compacidad del Panelvan combinada con la practicidad de una ventana que puede abrirse a 90°, da como resultado un producto muy demandado en el ámbito de los food trucks y tienda mòvil.



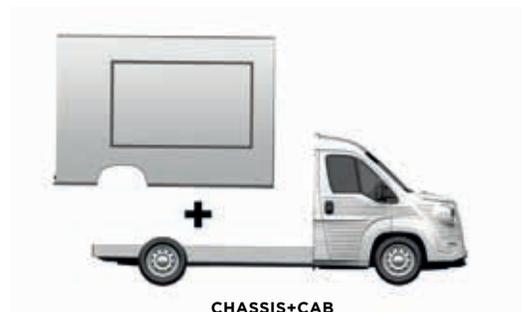
Aberturas laterales disponibles en tres versiones: simple (con o sin solapa) o doble.

Dimensiones (en cm):  
- solapa: L 260 x H 35 /puerta L 260 x H 65  
- puerta única: L 260 x H 100 o L 280 x H 100  
- doble apertura: L 110 x H 100 cada una



# MODERN STYLE FOOD TRUCK

El Citroën HY original fue muy popular en el mundo de los food trucks. La tradición continúa hoy con el nuevo TIPO H, que combina el atractivo del original HY con las altas prestaciones y la fiabilidad de un vehículo nuevo. Todo el estilo moderno food trucks (o equipos de tienda equivalentes) están montados sobre chasis o cargadores bajos.



CAMIÓN FRIGORÍFICO TIPO H

## CHASSIS TYPE H



Chassis



Chassis Rebajado

## TYPE H TOW TRUCK



La nueva grúa TIPO H es el vehículo perfecto para el transporte de vehículos antiguos y no antiguos. Nuestros chasis TIPO H se pueden convertir en camiones de remolque en cualquier carrocería.

# TYPE H CAMPERVAN

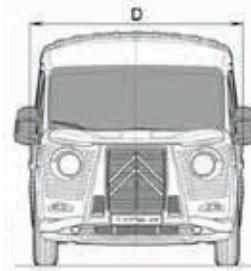
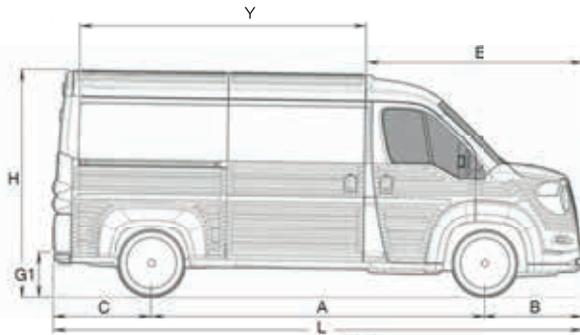
Podemos renovar el aspecto de su vehículo y darle un estilo único y vintage.



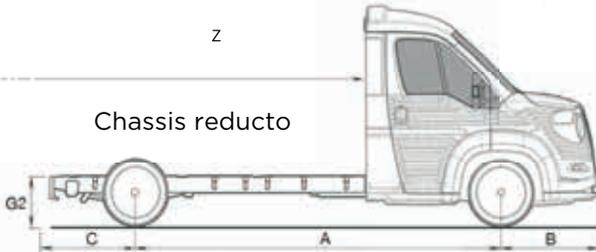
# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTORIZACIÓN	BlueHDI 140 S&S	BlueHDI 165 S&S
<b>MOTOR</b>		
Tipo	Turbo Diesel inyección directa Common Rail 16V	
Caballos fiscales - cv	21	21
Número de cilindros	4	4
Desplazamiento - cm <sup>3</sup>	2179	2179
Diámetro de carrera - mm	85 X 96	85 X 96
Potencia máxima a rpm - kW CEE (CV CEE)	103(140) - 3750	121(165) - 3750
Par máximo a rpm - Nm CEE	340-1750	370-1750
Sistema Stop&Start	S	S
Aprobación anticontaminación	Euro 6.4D - FCM	
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Caja de cambios mecánica	6 Informes	
<b>DIRECCIÓN</b> (cremallera y piñón)		
Vueltas voladoras de latido a latido	3.87	
<b>SUSPENSIÓN</b>		
Suspensión delantera	Ruedas independientes tipo Mac Pherson con brazos inferiores triangulares, muelles helicoidales con amortiguadores hidráulicos telescópicos integrados	
Suspensión trasera	Muelles longitudinales de cuchillas, amortiguadores hidráulicos telescópicos inclinados	
Suspensión trasera con compensación de aire	Disponibile como opción	
<b>FRENOS</b>		
Frenos delanteros	Discos ventilados	
Frenos traseros	Discos	
Freno de mano	Tambores adicionales	
Compatibilidad con ABS	Asistencia con servofreno de vacío y ABS de serie	
<b>EMBALSE</b>		
Capacidad del tanque de combustible	90 litros	
<b>NEUMÁTICOS</b>		
Luz de puente	215/70 R 15 C	
Jumper Pesado	215/75 R 16 C	
<b>MASA</b>		
Masa remolcable	De 2000 a 3500 Kg (según modelo)	

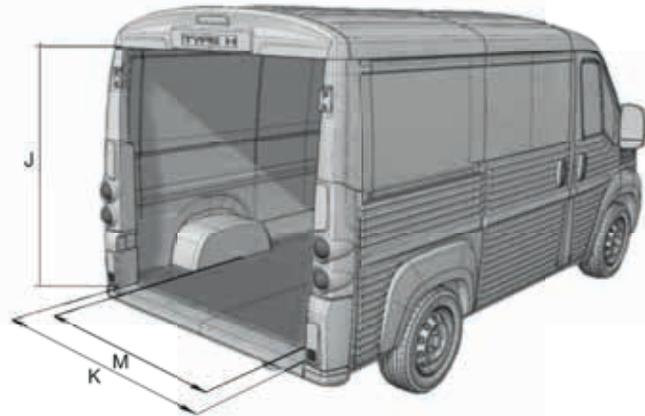
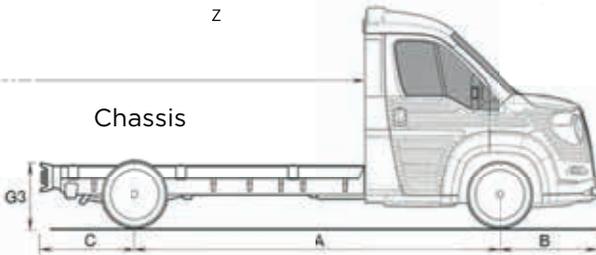
Panelavan



Chassis reducto



Chassis



DIMENSIONES TIPO H		L1		L2		L3		L4		
		H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3	
L	Longitud máxima (mm)	4.965		5.415		6.000		6.365		
H	Altura máxima (mm)	2.250	2.524	2.250	2.524	2.524	2.764	2.524	2.764	
A	Paso (mm)	3.000		3.450		4.035				
B	Voladizo delantero (mm)	985								
C	Voladizo trasero (mm)	980							1.345	
D	Longitud con/sin espejos retrovisores (mm)	2.508/2.100								
G1	Altura del umbral de carga (mm)	535/565								
G2	Altura del umbral de carga (mm)	535/565								
G3	Altura del umbral de carga (mm)	620/640								
Y	Longitud del suelo interior (mm)	2.670		3.120		3.705		4.070		
J	Altura máxima de carga interna (mm)	1.662	1.932	1.662	1.932	1.932	2.172	1.932	2.172	
K	Maximum internal load width (mm)	1.870								
M	Ancho máximo de carga interna (mm)	1.422								
	Volumen (m <sup>3</sup> )	8	905	10	1105	13	15	15	17	
Z	Longitud máxima de homologación (mm)	De 5358 hasta 7383								

# PINTURA



WHITE - Pastel



CONCRETE GREY RAL 7033 - Pastel



WEEK-END BLUE AC 625 / WHITE - Two-tone pastel



GIADA GREEN AC 539 / WHITE - Two-tone pastel



MATINAL GREY AC 081 / WHITE - Two-tone pastel



IRISÉ GREY AC 109 - Metallic



PAPYRUS GREEN AC 536 - Metallic



WEEK-END BLUE AC 625 - Pastel



JADE GREEN AC 539 - Pastel



MATINAL GREY AC 081 - Pastel



NEVADA BEIGE AC 074 - Pastel



ROSÉ GREY AC 136 - Pastel



LAGUNE BLUE AC 639 - Pastel



ATACAMA YELLOW AC 363 - Pastel



THASOS BLUE AC 131 - Pastel

## UN PROGETTO DI FABRIZIO CASELANI E DAVID OBENDORFER

El proyecto, ideado por el fabricante Fabrizio Caselani en colaboración con el diseñador con el diseñador David Obendorfer, es un homenaje a Flaminio Bertoni y su Citroën HY, Se trata de un homenaje a Flaminio Bertoni y a su Citroën HY, reproponiendo la legendaria furgoneta en clave moderna sobre una base de Citroën Jumper. En cuanto al estilo, nunca se ha pretendido copiar las formas del modelo original, sino que, por el contrario, se ha querido captar el espíritu de este icono reinterpretándolo de forma nostálgica.

La furgoneta TIPO H, presentada con motivo del 70º aniversario de la furgoneta HY, es una fusión de la evocación directa de sus predecesores con soluciones modernas, combinadas con la fiabilidad y el contenido tecnológico de la gama Citroën. y el contenido tecnológico de la gama Citroën Jumper.

**FABRIZIO CASELANI**  
DISEÑADOR Y FABRICANTE



**DAVID OBENDORFER**  
DESIGNER





## CARROSSERIE CASELANI

Caselani Srl.  
Via Giuseppina, 162  
26048 Sospiro - Cremona  
Italy

+39 0372 1871236  
+39 0372 1871446  
+39 340 3969256

**info@typeh-eu**  
**www.typeh.eu**



instagram **typeh\_official**  
facebook **New Type H Van**  
linkedin **Type H**



PRODUCED UNDER LICENSE



**TYPE H** está disponible en todos los concesionarios Citroën  
<https://business.citroen.it/veicoli-commerciali/veicoli-allestiti.html>